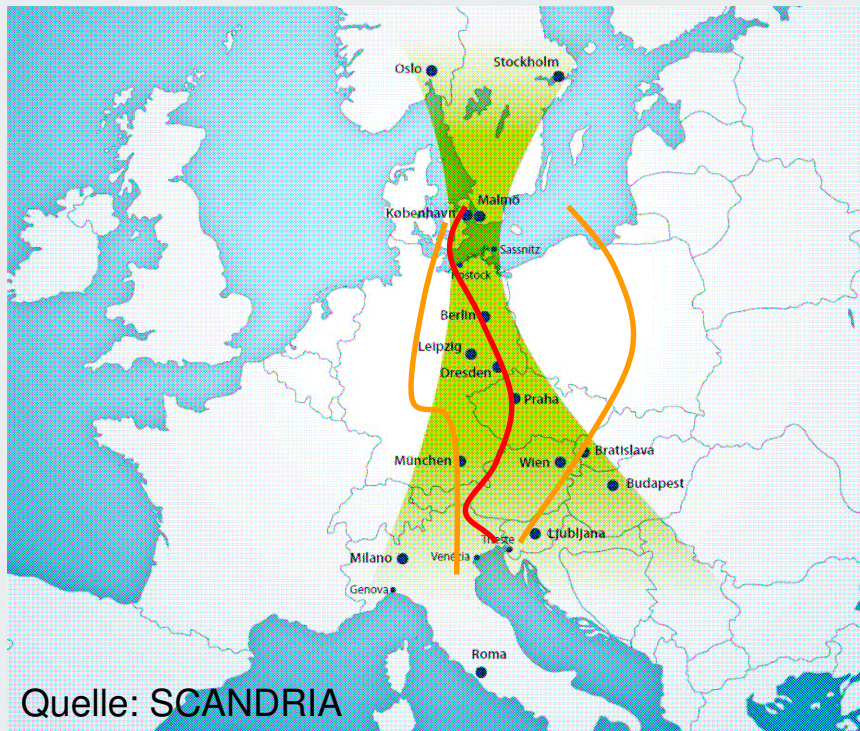




Potenziale des Skandinavisch-Adriatischen-Korridors

Der kürzeste Weg zwischen Ostsee und Adria führt über Rostock und Berlin

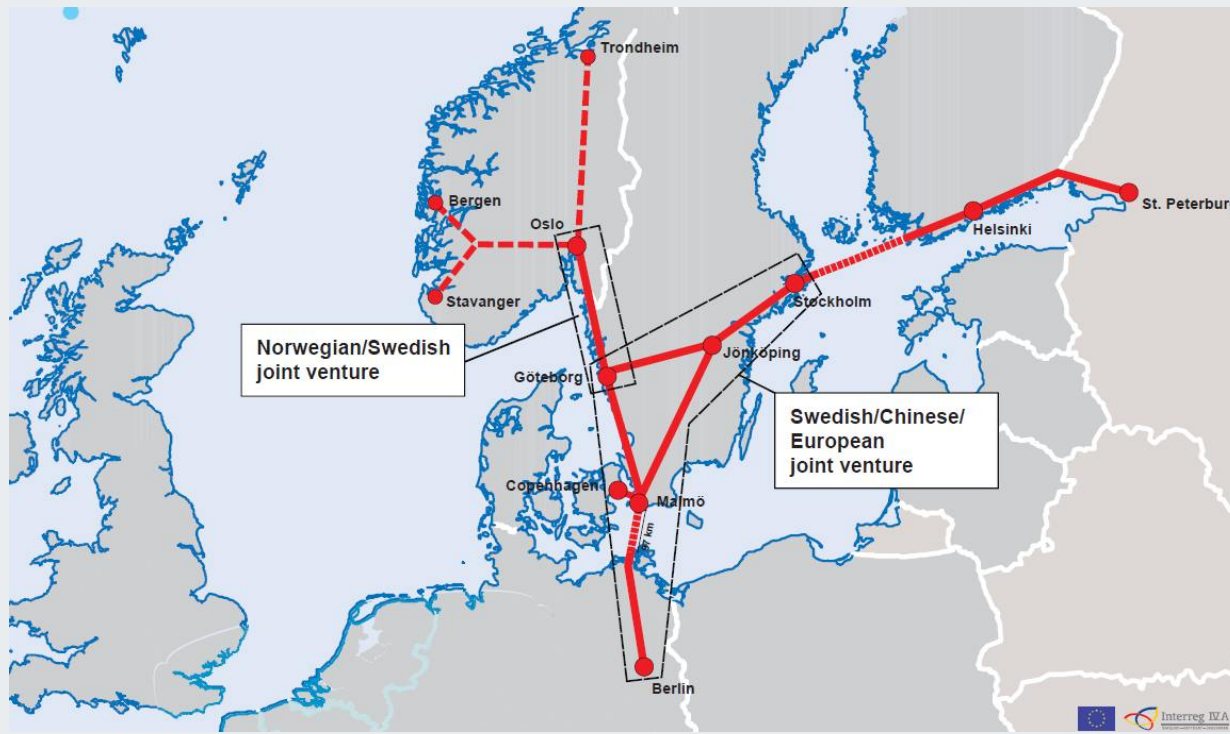


über München, Nürnberg, Göttingen, Hannover, Hamburg nach Puttgarden (Fehmarn) 1.416 km

über München, Nürnberg, Leipzig, Berlin nach Rostock **1.276 km**

über Wien und Warschau nach Gdansk 1.517 km

Der kürzeste Weg zwischen Ostsee und Adria führt über Rostock und Berlin

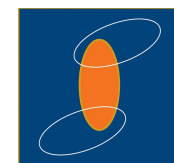


Quelle: Oslo Teknopol
IKS

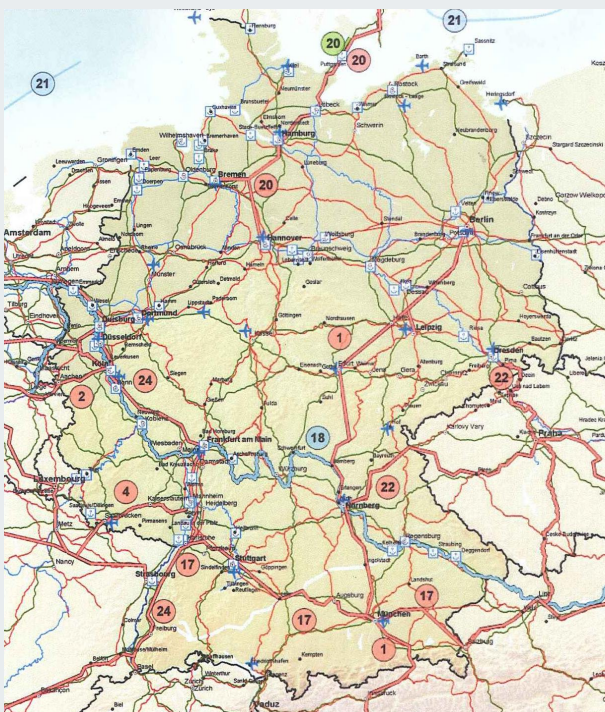
Die Nord-Süd-Initiative zur Entwicklung eines neuen Wirtschaftsraumes in Europa



... identifiziert und bündelt die Interessen der Wirtschaft entlang der dichten Kette aus Metropolregionen von Skandinavien durch die neuen Bundesländer und Bayern bis zur Adria.



Die Nord-Süd-Initiative – Aktivitäten



Flyer und Internetauftritt
www.north-south-initiative.eu

Präsentation auf Fachmessen

Begleitung der Revision der TEN-V –
Stellungnahmen als Stakeholder

Die Nord-Süd-Initiative – Aktivitäten



Die Nord-Süd-Initiative – Aktivitäten



=



Die Nord-Süd-Initiative – Aktivitäten



The North-South Initiative
Building a new economic region in Europe

Declaration
Building a new economic region in Europe
(21 December 2010)

The economic restructuring in recent years, together with the enlargement of the European Union, offers new opportunities in an increasingly integrated and competitive Europe. At the same time the globalisation of markets and the internationalisation of trade impose the need for reorientation. In competition with other major economic regions of the world, Europe, too, needs larger and more specialised networks.

Against this background, the strategic importance of an international development corridor as the shortest central route from Scandinavia (Nordic Triangle) through the eastern and southern German federal states, Czech Republic, Austria, Slovenia to the North Adriatic Sea Region of Italy is becoming increasingly evident.

1. The north-south corridor from Scandinavia to the Adriatic Sea has the potential of becoming one of the most competitive macro regions in Europe.

The conditions in the economic area are conducive to this:

- 11 adjacent countries contribute to the development of the corridor;
- The Baltic Sea region in the north is one of the most innovative regions in Europe;
- The South has a high growth momentum;
- The re-industrialisation of Central and Eastern Europe produces an increase in trade interdependencies in this region;
- Several metropolitan regions and economic areas of outstanding importance, which cooperate with each other across borders, are situated in this corridor;
- The North Adriatic Region is a highly industrialised region and a polycentric metropolitan area, only separated from the European core by the Alpine Arc, and playing the role of a land bridge between North-South and, after the iron curtain fall, also between East-West.

In addition, the Scandinavian-Adriatic Corridor offers the regions in Denmark and Sweden, the east German federal states, the western Polish provinces, the North Adriatic ports and many other regions of Central Europe an attractive, well-developed and largely congestion-free north-south link.

The undersigned agree to explore all sides of this development potential and to draw the attention of stakeholders from business, politics and administration to the opportunities of the area.



part, along its entire of the trans-European of regions belonging tractive to corporate s furthermore.

belongs to the "priority y network".

en-Oslo-Helsinki);

rague-

npetitive way, however,

g;

ay axis Berlin-Palermo)

way axis Athens-Sofia-n Berlin;

way axis Lyon-Trieste-and No.1, necessary to th Scandinavia through

in the nodes Berlin and and Sassnitz as well as components of the core

ridor, also over the long necessary to drive the

Jointly advocate the ts of the TEN-T core.



erating economic nd optimisations, Corridor.

sustainable logistics

ystem, promoted by red at valorising the

Sea ports Gedser,

tween EU countries so extended to third le Middle East)

mes between urban

i transport routes as

aning of the Freight i (COM (2007) 607,

of action.

es should become p communication ilit consciousness transit corridors.

th all stakeholders for and to raise the

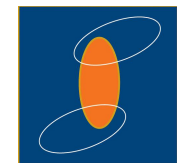
Joining Institutions:

 Doro Zinke Chairwoman DGB Berlin-Brandenburg	 Wolfgang Zell Managing Director Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft
 Günter Alsdorf Chairman Haveländische Eisenbahn AG	 Christian Wiesenhüter Deputy Managing Director IHK Berlin
 Hans-Joachim Wunderlich Managing Director IHK Chemnitz	 Dr. Detlef Hamann Managing Director IHK Dresden
 Dr. Thomas Brockmeier Managing Director IHK Halle-Deesau	 Wolfgang Topf President IHK zu Leipzig
 Dr. Thomas Hofmann Managing Director IHK zu Leipzig	 Wolfgang März Managing Director IHK Magdeburg
 Petra Hinze Managing Director IHK zu Neubrandenburg	 Gundolf Schuke Managing Director IHK Ostbrandenburg
 René Kott Managing Director IHK Potsdam	 Ralf Paaschmann Managing Director IHK zu Rostock

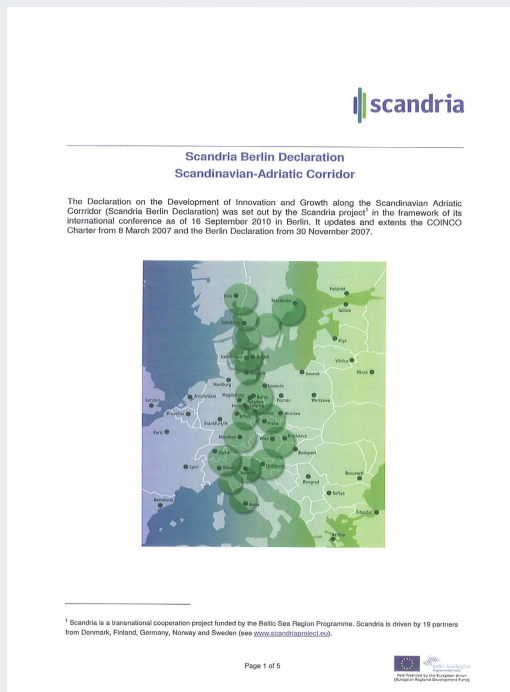


The North-South Initiative
Building a new economic region in Europe

 Ulrich Ulger Managing Director IHK zu Schwerin	 Michael Repp Chairman Logistikinitiative Mecklenburg-Vorpommern e.V.
 Prof. Dr. Herbert Sonntag Chairman LogistikNetz Berlin-Brandenburg e.V.	 Tommy Halan Managing Director Port of Treleborg
 Martin Wischmeier Managing Director Rail & Logistik Center Wustermark GmbH & Co. KG	 Federico Tessari Chairman Regional Union Chambers of Commerce of Veneto Region
 Dr. Ulrich Bäuerle Managing Director Rostock Port Hafenentwicklungs-gesellschaft mbH	 Frank M. Havemann Public Affairs Scandinaves Deutschland GmbH
 Hanna Heinrich Conzen Managing Director TT-Line GmbH & Co. KG	 Matthias Hoffmann Managing Director Warnowquerung GmbH & Co. KG
 Stefano Bozagna Diplomatic Adviser of the Veneto Region	



Die Nord-Süd-Initiative – Aktivitäten



Baltic Sea Region
LP Berlin - Brandenburg
19 Partner 20 Associates
June 2009 - Aug. 2012



Central European Space
LP Veneto Region
25 Partner 35 Associates
Nov. 2008 - Jan. 2012



Die Nord-Süd-Initiative – Aktivitäten

Ihre Märkte und Ihre Kooperationspartner

1. Wenn Sie in Europa einen Markt haben, in welchen Ländern sind Sie besonders aktiv?

Norwegen	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Deutschland	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Österreich	<input type="text" value="Bitte aus"/>
Kroatien	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Schweden	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Beneluxstaaten	<input type="text" value="Bitte aus"/>
Schweiz	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Slowakei	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Finnland	<input type="text" value="Bitte aus"/>
Polen	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Italien	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Ungarn	<input type="text" value="Bitte aus"/>
Dänemark	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Tschechien	<input type="text" value="Bitte aus"/>	Slowenien	<input type="text" value="Bitte aus"/>
.....	<input type="text" value="Bitte aus"/>				

(Mehrfachnennung möglich)

2. Gibt es Regionen innerhalb dieser Länder, mit denen Sie vorrangig Geschäftskontakte haben? Bitte nennen Sie die drei wichtigsten.

.....
.....
.....

3. Wie arbeiten Sie mit diesen Regionen zusammen?

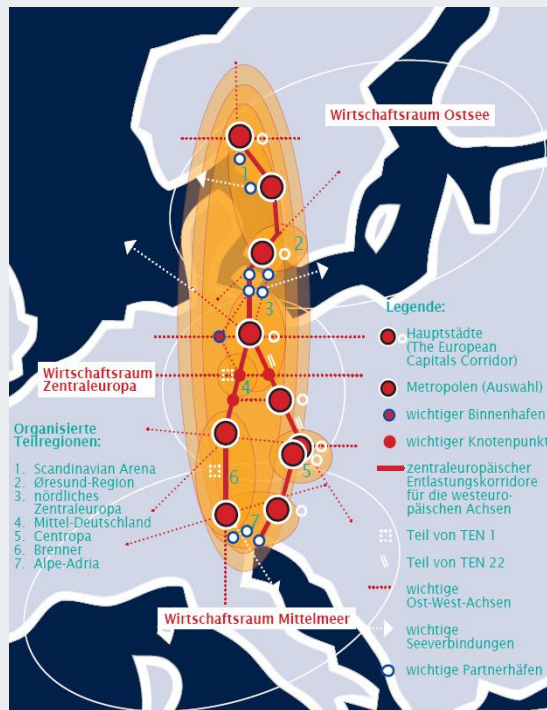
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Import/Export von Rohstoffen | <input type="checkbox"/> Import/Export von End- und Zulieferprodukten |
| <input type="checkbox"/> komplexe Supply Chains | <input type="checkbox"/> gemeinsame Entwicklung von Produkten |
| <input type="checkbox"/> Forschung und Entwicklung | <input type="checkbox"/> Marketing und Vertrieb |
| <input type="checkbox"/> | |

(Mehrfachnennung möglich)

Unternehmensbefragung im
gesamten Nord-Süd-Korridor

Auch Ihre Meinung ist gefragt!
www.north-south-initiative.eu/survey

Nord-Süd-Korridor als Basis für eine gemeinsame wirtschaftliche Zusammenarbeit



Zusammenarbeit im gesamten Nord-Süd-Korridor stärken

Gemeinsame Projekte initiieren

Grenzüberschreitende Kooperation in den Mittelpunkt stellen

Nord-Süd-Korridor als Basis für eine gemeinsame wirtschaftliche Zusammenarbeit



- 1 A14 Nordverlängerung
- 2 Ausbau Bahnstrecke Berlin-Rostock
- 3 Ausbau A19
- 4 Fähren Rostock-Gedser und Ausbau der Häfen
- 5 Umgehung Nykøbing
- 6 Ausbau Häfen Trelleborg und Sassnitz
- 7 Karniner Brücke
- 8 Ausbau der A6 / S3

Nord-Süd-Korridor als Basis für eine gemeinsame wirtschaftliche Zusammenarbeit



Alle Wege führen über den
Skandinavisch-Adriatischen Korridor...

www.north-south-initiative.eu

IHK Berlin

Christian Wiesenhütter

Stv. Hauptgeschäftsführer

Fasanenstraße 85

10623 Berlin

Tel. 0049 – (0)30 – 315 10 269

Fax 0049 – (0)30 – 315 10 100

E-Mail christian.wiesenhuetter@berlin.ihk.de

