



**spc**

**Multimodal**  
Transport Solutions



---

***Hanse Sail Business Forum 2011***

***Short Sea Shipping: Verlässlicher Partner in grünen Verkehrskorridoren***

---



***Rostock, August 2011***

**SPC:** ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center

**Gründung:** 2001

**Organisation:** Öffentlich – Private – Partnerschaft (ÖPP)

**Aufgabe:** Zweck des Vereins ist die Förderung des Kurzstreckenseeverkehrs und des Binnenschiffsverkehrs im Rahmen multimodaler Transportketten. Im Vordergrund steht dabei die Verkehrsverlagerung auf wassergebundene Verkehrsträger.

**Förderer:** Bundesverkehrsministerium, 7 Bundesländer (Mecklenburg-Vorpommern), Verbände (VDR, ZDS, ZVDS, DSLV, BÖB, BDB), Private Mitglieder aus Schifffahrt, Logistik, Hafen, Umschlag und Verloader (TT-Line, Scandlines, HERO, Hafen Wismar, K + S AG, IHK Nord)

## 3-Säulen-Strategie

### 1. **Verkehrsverlagerung / Beratung**

- **Operatives Tagesgeschäft (Anfragen)**
- **Projektarbeit**

### 2. **Aus- / Weiterbildung**

- **Vorlesungen**
- **Vorträge**
- **Workshops**

### 3. **Image- / Netzwerkarbeit**

- **Online Pressearbeit**
- **Netzwerk-/Marktplatzveranstaltungen**
- **Messeauftritte**
- **Ausschussarbeit**

**Ein Netzwerk voller  
Möglichkeiten.**

# Definition

## Short Sea Shipping

**Short Sea Shipping = Kurzstreckenseeverkehr**

**Beförderung zwischen deutschen Seehäfen und Häfen im geographischen Europa, im Mittelmeerraum (auch Nordafrika) sowie im Schwarzen Meer.**

**Dazu zählen die Verkehrsarten:**

**Containerverkehr (auch Feederkehre), Stückgutverkehre, RoRo- u. Fährverkehre, Bulkverkehre, Projekt- u. Spezialverkehre (Offshore)**

# Relation: Lübeck – Catania (I)

LKW-Verkehr

Güterart: Papierprodukte



LKW-Route: 



**Relation: Lübeck – Catania (I)**  
**Entlastung in SH, HH, NS**  
**um 12,6 Mio. tkm p.a. (~ 200 LKW)**



SSS-Route: 

Entlastete Straßen: A1, A7, A3, A9, A99, A8, A93



# Relation: Neuss – Rotterdam (NL)

LKW-Verkehr

Güterart: Stammholz




LKW-Route: 



# Relation: Neuss – Rotterdam (NL) Entlastung in NRW um 219,8 Mio. tkm p.a. (~ 28000 LKW)



BiSchi-Route:   
Entlastete Straßen: A57



# Relation: Hamburg – Birmingham (GB)

LKW-Verkehr

Güterart: Hygieneartikel



LKW-Route:



# Relation: Hamburg – Birmingham (GB)

## Entlastung in HH, HB, NS, NRW

### um 22,5 Mio. tkm p.a. (~ 860 LKW)



LKW-Route:  SSS-Route: 

Entlastete Straßen: B4, B75, A255, A1, A43, A52, B224, A2, A3, A42, A57, A40

# Relation: Rostock – Riga (LV)

LKW-Verkehr

Güterart: Baustoffe




LKW-Route: 



# Relation: Rostock – Riga (LV) Entlastung in MV um 53,7 Mio. tkm p.a. (~ 1667 LKW)



SSS-Route:   
Entlastete Straßen: A19, A20, A11





#### Über das SPC

Das ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center (SPC) ist ein Public-Private-Partnership des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) der Bundesländer Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Schleswig-Holstein sowie Reedereien, Speditoren, Hafenschlagbetriebe, Häfen, Schiffsmaklern und der Binnenschifffahrt. Betrieben wird das SPC vom Verein zur Förderung des Kurzstreckenseeverkehrs e.V., Hamburg.

Die Gründung erfolgte am 9. Mai 2001 in der Handelskammer Hamburg. Die operative Arbeit nahm das SPC am 2. Juli 2001 in den Räumen des Bundesministeriums in Bonn auf.

Ziel des SPC ist es, Industrie, Handel und Speditionen für die Verkehrsträger Schiff und Bahn zu sensibilisieren und gemeinsam mit Verladern und Dienstleistungsunternehmen multimodale Logistikkonzepte zu entwickeln, welche die europäischen Wasser- und Schienenwege einschließen. Das SPC arbeitet in Bezug auf Unternehmen und Häfen vollkommen neutral.

## Wissen, wie Wasser Waren bewegt!

Wenn Sie sich im Rahmen Ihres Studiums mit Transport und Logistik beschäftigen und mehr über multimodale Gütertransporte wissen möchten, sind Sie beim SPC genau richtig. Wir suchen laufend Interessenten für ein

## 6-monatiges Praktikum

an unserem Dienstsitz in Bonn – mit umfangreichen Einblicken in ein spannendes Themenfeld.

Wir freuen uns auf Studentinnen und Studenten mit analytischem Geschick, Eigeninitiative und lösungsorientierter Kreativität. Excel- und Datenbankkenntnisse sind von Vorteil. Speditionelle Vorkenntnisse sind erwünscht. Bitte senden Sie Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen ausschließlich via E-Mail an untenstehende Adresse.



#### Kontakt und Information

Christian Betschen  
Phone: 0228-300 4892  
E-Mail: [info@shortseashipping.de](mailto:info@shortseashipping.de)  
[www.shortseashipping.de](http://www.shortseashipping.de)

ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center  
c/o Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Robert-Schuman-Platz 1  
D-53175 Bonn

# Warum Short Sea Shipping?!

- **Bereits vorhandene Überlastung der Infrastruktur (Straße u. Schiene)**
- **Güterverkehrsprognosen**
  - + **80% mehr Güterverkehr bis 2025 auf der Straße**
  - + **150% mehr Güterverkehr bis 2025 im Transitverkehr**
- **Fehlende finanzielle Mittel zum Erhalt und Ausbau der Straßen- und Schieneninfrastruktur (z.B. Maut)**
- **Steigende Anforderungen der Umweltauflagen (ECA´s)**

# Entwicklung Kurzstreckenseeverkehr

**Gesamtgüterumschlag Deutsche Seehäfen in 2010  
Rund 267,0 Mio. t. (+ 13,1 Mio. t. oder + 5% zu 2009)**

**Davon entfielen auf den Kurzstreckenseeverkehr in 2010  
Rund 167,4 Mio. t. (+ 5,1 Mio. t. oder + 3,1% zu 2009)**

**Höchste Umschlagszuwächse im Verkehr mit:**

**Polen (+ 31,3%)**

**Litauen (+ 30,6%)**

**Lettland (+ 25,4%)**

Quelle: Statistisches Bundesamt

# **Entwicklung Fähr- bzw. RoRo-Verkehr**

**Umschlag im Fähr- u. RoRo-Verkehr Deutsche Seehäfen in 2010  
Rund 5,6 Mio. Einheiten**

**Davon entfielen rund 4,3 Mio. Einheiten auf das Ostseegebiet**

**Wichtigste Länder im Fährverkehr:**

**Dänemark (rund 2,4 Mio. Einheiten)  
Schweden (rund 1,3 Mio. Einheiten)**

Quelle: Statistisches Bundesamt

# Vorteile Short Sea Shipping



**Umweltfreundlich**

**Zuverlässig / Sicher**

**Entlastet Straße und Schiene**

**Kosten**

**Ausbaufähige Potentiale**

# Kontakt.

■ **Markus Nölke**

**Geschäftsführer / Managing Director**

**SPC Multimodal Transport Solutions**

**c/o Bundesministerium für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung**

**Robert-Schuman-Platz 1**

**53175 Bonn**

**Phone: +49 (0)228-300 4890**

**Fax: +49 (0)228-300 807 4890**

**E-Mail: [info@shortseashipping.de](mailto:info@shortseashipping.de)**

**Homepage: [www.shortseashipping.de](http://www.shortseashipping.de)**

